

REGULAMENTO TÉCNICO E DESPORTIVO

CAMPEONATO

- 1.** O Grupo de pilotos tem como objetivo a formação da Associação de Amigos denominada **GRUPO SPEED KART** que juntamente com outros kartódromos realizará o evento com a finalidade de promover a integração entre pilotos amadores de kart de aluguel de todo o Brasil e premiar os melhores colocados de cada categoria descrita neste regulamento.
 - 2.** O calendário de provas será divulgado no site.
 - 3.** A apuração dos tempos de volta e a cronometragem da prova é de responsabilidade e atribuição únicas dos kartódromos.
 - 4.** O resultado final da prova será aquele apontado pelo resultado oficial divulgado pelo sistema do kartódromo.
 - 5.** Caso ocorra de dois ou mais pilotos aparecerem empatados no resultado oficial divulgado pelo kartódromo (diferença de tempo entre eles igual a ZERO), o desempate será feito em favor do piloto que largou na pior posição do grid.
 - 6.** O piloto que estiver na área dos boxes ao ser dada a bandeirada de término da fase classificatória deverá largar do Box após a passagem do último colocado no grid de largada.
 - 7.** Em caso de bandeira vermelha ainda na primeira volta, o alinhamento dos kart's para uma nova largada seguirá a ordem original da primeira, ou seja, de acordo com o grid de largada original. Em caso de bandeira vermelha após a segunda volta, o alinhamento dos karts para uma nova largada deverá ser feito de acordo com a classificação que cada piloto ocupava ao cruzar a fita de cronometragem na última volta válida.
 - 8.** Qualquer tipo de ajuste ou manutenção no kart deverá ter a autorização expressa da Diretoria Esportiva e deverá ser feita por pessoa autorizada. É vedado ao piloto efetuar ajustes ou acertos no kart ou alterar a calibragem dos pneus por conta própria, exceto a posição do banco.
 - 9.** Todos os torneios do **Grupo Speed Kart** tem um peso mínimo de **85 quilos** que deverá ser respeitado através do uso de **LASTROS**. Ao término de cada etapa, todos os pilotos ficarão em seus karts e serão chamados por ordem de chegada no parque fechado para serem pesados. Ou seja, ao fim da corrida, os pilotos devem permanecer sentados no kart até que um integrante da Comissão de Pilotos organize a conferência de peso e autorize o encaminhamento à balança de pesagem. **a)** No caso de descumprimento desta determinação, o piloto será penalizado em 2 pontos na classificação do campeonato. **b)** Caso algum piloto esteja com menos de 85 quilos será imediatamente **desclassificado da prova**. Não haverá nenhum tipo
-

de tolerância neste caso, nem mesmo em casos de mínimas diferenças de peso visando a aplicação justa e correta da regra.

10. A responsabilidade pelo LASTRO correto do kart será sempre do piloto, sem exceções, sendo recomendado que o piloto sempre faça a checagem antes de sair com o kart dos boxes. Em caso de quebra e consequente troca do kart, o piloto fica responsável por efetuar a troca do lastro de um kart ao outro.

11. Caso o piloto deseje carregar lastro no próprio corpo, poderá fazê-lo desde que não coloque em risco sua integridade física e dos demais participantes.

12. Ponto de bonificação conquistado por volta mais rápida ou pole position, deverá ser acrescido ao resultado final do piloto já livre de descartes, exceto o piloto que tenha sido desclassificado da prova onde conquistou tais bônus.

13. Caso, ao final de um campeonato, haja empate entre pilotos, o desempate deverá obedecer a seguinte ordem, até que o desempate seja definido:

- a) Maior pontuação sem descarte;
- b) Piloto com maior número de vitórias;
- c) Piloto com maior número de segundo lugar;
- d) Piloto com maior número de terceiro lugar;
- e) Piloto com maior número de quarto lugar;
- f) Piloto com maior número de quinto lugar;
- g) Piloto com maior número de sexto lugar;
- h) Piloto com maior número de sétimo lugar;
- i) Piloto com maior número de oitavo lugar;
- j) Piloto com maior número de nono lugar;
- k) Piloto com maior número de décimo lugar;
- l) Sorteio.

- Todos os procedimentos de prova que não estiverem explicitados neste regulamento serão os adotados pelo kartódromo que sediar o evento.

14. Classificação: Para fazer jus a classificação, o piloto deverá ter completado pelo menos **75% das voltas realizadas** pelo vencedor. Caso contrário, seja qual for o motivo, largará na última posição da corrida seguinte e não somará pontos na prova, como se não tivesse participado da mesma.

15. O campeonato será disputado em dois turnos. (1º Turno e 2º Turno).

16. Grid: Será realizada a **tomada de tempo** apenas na primeira etapa do 1º Turno e na primeira etapa do 2º turno. Nas demais etapas, o grid será invertido mediante o resultado da etapa anterior.

- 17.** No kartódromo de Volta Redonda a largada sempre acontecerá com os karts alinhados em fila indiana e largada em movimento. Em outro Kartódromo, será decidido pela comissão.
- 18.** O piloto que não participar de determinada prova, automaticamente largará na última posição do grid na bateria seguinte.
- 19.** No 1º Turno, aquele que somar mais pontos, será declarado Campeão (simbólico).
- 20.** No 2º Turno, aquele que somar mais pontos, será declarado Campeão (simbólico).

PONTUAÇÃO

- 1º Colocado** - 15 pontos
2º Colocado - 12 pontos
3º Colocado - 10 pontos
4º Colocado - 08 pontos
5º Colocado - 06 pontos
6º Colocado - 05 pontos
7º Colocado - 04 pontos
8º Colocado - 03 pontos
9º Colocado - 02 pontos
10º Colocado -01 pontos
11º Colocado em diante -00 pontos

- a)** 01 ponto extra para o pole position - Somente nas corridas de classificação, ou seja: 1ª corrida do 1º turno e 1ª corrida do 2º turno.
- b)** 01 ponto extra para a melhor volta em cada corrida, menos nas corridas de classificação, citadas no item acima.
- c)** Durante o campeonato haverá apenas 1 descarte no 1º turno e 1 descarte no 2º turno.

- 21.** Em caso de desclassificação ou atitude antidesportiva, o piloto envolvido perderá os pontos extras adquiridos na mesma corrida.
- 22.** Será declarado **campeão da Copa Speed Kart**, o piloto que conseguir o maior número de pontos ao final de todas as etapas.

PREMIAÇÃO FINAL DA COPA TV

23. Ao término de cada prova premiaremos com **Medalhas** do 1º ao 6º Colocado

24. Ao término do campeonato, teremos os seguintes prêmios:

Troféus e Medalhas:

- a. Piloto Campeão:
- b. Piloto Vice-Campeão:
- c. Piloto 3º Colocado:

25. Medalhas: 4º Colocado, 5º Colocado e 6º Colocado

INSCRIÇÕES DOS PILOTO

26. As inscrições estarão abertas até a realização da primeira corrida de cada turno, caso a inscrição seja feita no segundo turno, mesmo que o piloto tenha participado de alguma etapa anterior, sua pontuação só contará a partir da primeira etapa do segundo turno. Após formado o grupo, este passará a ser fechado e só aceitará outro piloto pra correr se o mesmo pagar as parcelas para o restante do ano. OBS: não aceitamos pilotos de teste ou visita.

ESTRUTURA E SEGURANÇA

27. A infraestrutura disponibilizada no local do evento, como estacionamento, bares, lanchonetes, banheiros e tudo mais que fizer parte da estrutura geral do estabelecimento é de inteira responsabilidade do kartódromo.

28. As condições dos karts bem como da pista são de total responsabilidade do kartódromo.

29. Caso algum piloto se envolva em acidente, tenha seu kart quebrado, problemas de cronometragem, ou algum fator fora de seu controle que venha a interferir negativamente em seu resultado final de corrida, **O GRUPO SPEED KART NÃO PODERÁ SER RESPONSABILIZADO POR ISSO.**

30. Os pilotos deverão utilizar o seguinte equipamento:

- a. Capacete integral, com viseira;
 - b. Luvas que cubram completamente os dedos, palma e dorso da mão.
 - c. Sapatilha própria para a prática do kartismo ou automobilismo. Na falta desta será permitido o uso de tênis ou calçado equivalente do tipo fechado. Não será permitido uso de calçados abertos, tipo chinelo, sandálias ou assemelhados;
 - d. Macacão próprio para a prática do kartismo ou automobilismo. Na falta do macacão será permitido o uso de calças compridas, ou outro tipo qualquer de vestimenta que cubra totalmente os membros inferiores do piloto.
 - e. É obrigatório o uso da camisa do grupo Speed Kart durante as corridas por TODOS os participantes do evento.
 - f. No caso de uso de macacões, nas fotos ou filmagens no Pódio, o piloto deverá retirar a parte superior do Macacão a fim de deixar aparecer a camisa do grupo, sob pena de perda de 2 (dois) pontos para o piloto Infrator, salvo no caso da camisa ainda não estar pronta.
-

g. A comissão do grupo Speed Kart pede e solicita a todos os seus pilotos que utilizem macacão próprio ou macacão do kartódromo para um maior profissionalismo do grupo.

31. Será recomendada a utilização dos seguintes equipamentos de segurança:

- a.** Colete protetor de costelas;
- b.** Colar de proteção cervical;
- c.** Bala clava ou capuz de proteção.
- d.** Qualquer outro equipamento de segurança que o piloto julgue conveniente, tais como joelheiras, cotoveleiras, espumas de proteção, etc.

32. É de responsabilidade do piloto providenciar o equipamento de uso obrigatório descrito no item 30, que pode ser locado ou adquirido diretamente na maioria dos kartódromo.

33. Não é de responsabilidade da comissão do grupo Speed Kart, ou de seus representantes, fornecer o equipamento de segurança obrigatório.

A organização do Grupo Speed Kart se reserva o direito de IMPEDIR de participar da prova o piloto que não se apresentar com o equipamento mínimo de segurança descrito no item 30.

SORTEIOS

34. A definição dos karts para cada piloto será sempre através de sorteio realizado pela Comissão de Pilotos do grupo Speed Kart, ou por alguém por ela indicado, utilizando-se de procedimento ético e correto, sempre respeitando a idoneidade do grupo. Será feito de forma manual e com equipamento próprio para o mesmo. **A)** O primeiro kart a ser sorteado, será sempre o do primeiro piloto do grid, e assim por diante. **B)** O piloto não poderá reclamar do Kart que foi sorteado mesmo que não esteja presente na hora do sorteio. **C)** Os karts reservas serão usados pela ordem de numeração crescente.

35. No dia da primeira corrida do campeonato, serão sorteados os traçados para toda a temporada. Caso a direção do Kartódromo não permitir determinado traçado em alguma bateria, a prova usará o traçado seguinte do sorteio. Em caso de chuva, será usado somente o traçado completo cheio.

36. Troca de Kart:

- a) O piloto poderá trocar de kart, seja qual for o motivo, após dar, no mínimo, uma volta depois da largada. Deverá ser utilizado o próximo kart na lista de reservas. O mesmo deverá estar desligado, na mesma posição em que se encontrava no momento da saída dos pilotos do parque fechado.
 - b) Em caso de pane ou qualquer problema que impeça o piloto de dar uma volta na pista, ele deverá comunicar ao mecânico responsável e a pelo menos um piloto integrante da comissão de pilotos para comprovar o problema e proceder à troca de kart. Deverá ser utilizado o próximo kart na lista de reservas. Em caso de saída do parque fechado, valerá o descrito no item acima.
 - c) Se o piloto tiver qualquer problema com o kart durante o aquecimento que o impeça de dar uma volta na pista após a largada, ele poderá se dirigir ao parque fechado para trocar
-

o kart. Assim como no item "b", ele deverá comunicar ao mecânico responsável e a pelo menos um piloto integrante da comissão de pilotos para comprovar o problema. Nesse caso, a largada será de dentro do box. Deverá ser utilizado o próximo kart na lista de reservas.

- d) Qualquer outra situação não prevista neste regulamento com relação à troca de kart será avaliada pela Comissão de Pilotos. O descumprimento de qualquer das regras descritas acima sobre o assunto acarretará na **desclassificação** do piloto na prova.

HORÁRIOS E PROGRAMAÇÃO

- a) As baterias estão previstas para serem realizadas nos horários informados na tabela de "formação de baterias" divulgadas no site do grupo Speed Kart, porém, poderão ser adiadas ou atrasar o horário, dependendo das condições da pista, karts, horários, necessidades da organização do kartódromo ou da organização do grupo Speed Kart
- b) Cabe ao piloto a exclusiva responsabilidade de comparecer com antecedência ao kartódromo, ao "**briefing**" e manter-se atento ao efetivo horário de sua bateria, pois não serão aceitas reclamações posteriores.

PUNIÇÕES

As punições que forem determinadas pela Comissão de Pilotos do Grupo Speed Kart não poderão ser acumuladas e deverão ser aplicadas na pontuação da prova.

- a) As decisões da direção de prova do kartódromo (oficiais de Pista) deverão ser acatadas pelos pilotos. O piloto que contestar qualquer dessas decisões deverá reclamar formalmente à Comissão de Pilotos e apresentar qualquer tipo de evidência que comprove o equívoco dos fiscais. Esse recurso deverá ser apresentado em até 7 (sete) dias após a corrida, e será analisado pela Comissão de Pilotos, que terá até 5 (cinco) dias para deliberar sobre o assunto. A decisão final da comissão será soberana e definitiva.
- b) Ainda sobre o recurso citado no item acima, não haverá alteração no resultado no dia da prova. O recurso deverá ser posterior, e em caso de ser deferido, o resultado da bateria será alterado e a pontuação atualizada e redistribuída.
- c) Não serão admitidas ofensas, xingamentos, desrespeito, agressão física ou verbal a qualquer piloto, membro da organização do kartódromo ou da ORGANIZAÇÃO DO GRUPO SPEED KART, ficando o infrator sujeito a penalidade de 5 (cinco) pontos na classificação geral, ou até exclusão do campeonato, cabendo à Comissão de Pilotos do Grupo Speed Kart deliberar e decidir pela sanção aplicável de acordo com a gravidade do caso, sendo sua decisão soberana e irrecorrível.
- a) Os pilotos que entrarem ou saírem da área de boxes em excesso de velocidade serão punidos com a perda de 1 (um) ponto no campeonato. Em caso de reincidência o piloto será punido com a perda de 3 (três) pontos.
- b) Em caso de bandeira preta o piloto será desclassificado e não marcará ponto na etapa.

- c)** Em caso de 1 (uma) bandeira preta/branca o piloto será penalizado, (acrescido) com 5s (cinco segundos) no tempo total, no final da corrida.
- d)** No caso de 2ª (segunda) bandeira preta/branca na mesma corrida o piloto será penalizado, (acrescido) em 10s (dez segundos) no tempo total, no final da prova
- e)** No caso de 3ª (terceira) bandeira preta/branca na mesma corrida o piloto será penalizado, (acrescido) em 15s (quinze segundos) no tempo total, no final da prova.
- f)** No caso de 4ª (quarta) bandeira preta/branca na mesma corrida o piloto será desclassificado da prova.
- g)** Em caso de atitude antidesportiva, determinada pelo Kartódromo (bandeira preta/laranja), o piloto será penalizado em 10 segundos, podendo ser cumulativo com outras punições.
- h)** Não estão autorizadas pela comissão junto aos fiscais de pista, as seguintes técnicas durante a corrida, sob pena de punição: 1 - "Pedalada": situação onde o piloto auxilia o movimento do kart na largada, seja com as mãos ou com os pés. 2 - Queimar a largada. 3 - Fechar deliberadamente o adversário, 4 - Dar totó na entrada de qualquer curva.

A Comissão de Pilotos do Grupo Speed Kart é soberana para decidir a penalização e aplicar em casos não previstos nesse regulamento, podendo consultar até mesmo os demais pilotos para chegar a uma conclusão.

Qualquer dúvida ou impasse que não estiver previsto neste regulamento serão definidos pela Comissão de Pilotos do Grupo Speed Kart.

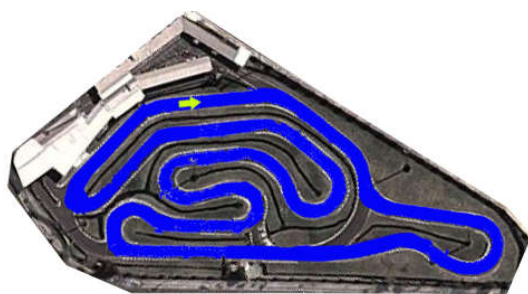
OBS: A COMISSÃO DO GRUPO SPEED KART FARÁ O POSSÍVEL PARA 1) MANTER O SITE SEMPRE ATUALIZADO. 2) PROMOVER AÇÕES PARA QUE MAIS PESSOAS TENHAM INTERESSE EM ACESSAR.

DISPOSIÇÕES FINAIS

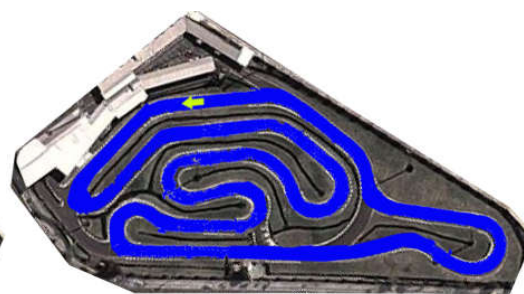
- a) Todo piloto inscrito atesta que está ciente de toda a documentação aqui contida e aceita as normas de funcionamento do Grupo Speed Kart e seus campeonatos.
 - b) Após o início dos campeonatos as regras não poderão ser alteradas . Quaisquer dúvidas ou impasses que não estiverem previstos neste Regulamento serão resolvidos pela comissão do Grupo Speed Kart.
 - c) O presente Regulamento foi elaborado pelo Grupo Speed Kart. Fica terminantemente proibida a utilização total ou parcial das normas técnicas e desportivas e/ou nomenclaturas e referências nele contidas, em competições que não tenham a supervisão do Grupo Speed Kart ou associação filiada.
-

d) Todos os Pilotos que disputarem este campeonato assinam este regulamento dando total aprovação.

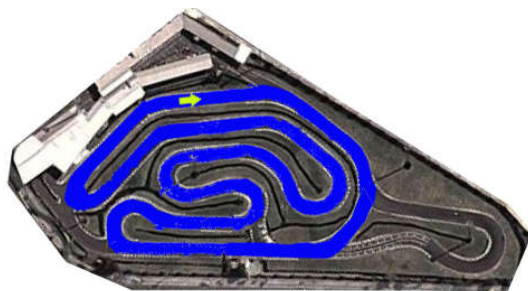
Volta Redonda, 25 de janeiro de 2017.



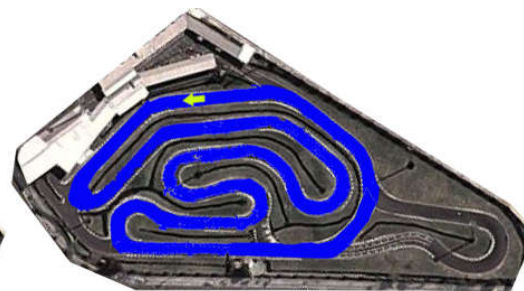
Pista1



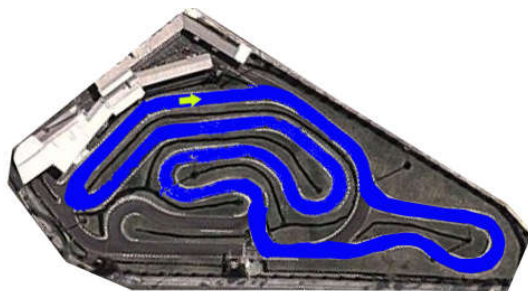
Pista2



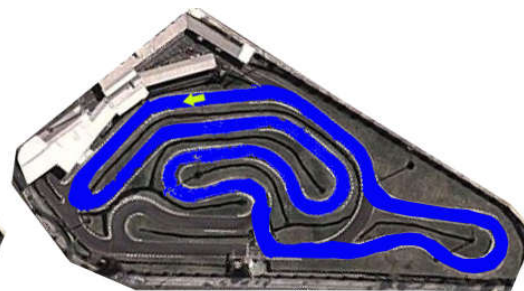
Pista3



Pista4



Pista5



Pista6

SPEED KART

www.speedkart.com.br

